



MULTIFARMER 40.9

Per consolidare il successo dei Multifarmer Merlo introduce due nuovi modelli di alte prestazioni

Una centrale di potenza mobile, meccanica, idraulica ed elettronica al servizio dell'agricoltore

L'esperienza agricola acquisita con la gamma Multifarmer ha consentito di sviluppare due modelli con braccio da 7 e 9 metri rispettivamente MF 40.7 e MF 40.9. Concepiti con attacco a tre punti, PTO meccanica e distributori supplementari simili alla Serie MF attuale, ma con la missione di entrare in nuovo segmento di potenza superiore ai 150 cavalli, infatti il motore TierIIIB offre 156HP e 609 Nm, potenza e coppia mai prima impiegate su di un telescopico dedicato agli usi agricoli che consente l'impiego di attrezzi sia portati sia trainati.

La potenza alla PTO si avvicina al 90% di quella disponibile al volano assicura prestazioni adeguate per la preparazione del letto di semina, raccolta del foraggio e trasporto, grazie all'adozione di ganci da 20 ton e impianto di frenatura rimorchio.

La velocità massima prevista dai tecnici Merlo è di 50 Km/h*, consente rapidi spostamenti in piena sicurezza grazie al basso baricentro della macchina, dal sistema di sospensione della cabina.

Unitamente a queste caratteristiche gli MF offrono il nuovo cambio M CVTronic che rappresenta la nuova soluzione originale per la trasmissione continua di potenza. L'M CVTronic offre rendimenti superiori alle attuali trasmissioni CVT ed è stato studiato per raggiungere i 50 Km/h* con accelerazioni fluide e senza interruzione di coppia. I benefici sono tangibili in termini di comfort, produttività e consumi, questi ultimi minimizzati dal sistema EPD che li riduce mediamente di 3 litri all'ora. La nuova generazione di cabina e gli interni di nuova concezione dotati di bracciolo multifunzione e display da 8,5" del sistema M CDC segnano il nuovo stato dell'arte dell'innovazione tecnologica.

- ✓ MF 40.7 e MF 40.9: nuova generazione di Multifarmer dedicati ad un nuovo segmento di mercato.
- ✓ Scelta strategica aziendale per soddisfare una necessità di mercato.
- ✓ Due modelli: dotati di braccio telescopico da 7 e 9 metri e 4 ton di capacità di sollevamento per la scelta del cliente.
- ✓ Peso/dimensioni: 8.800 kg di peso, passo 2.920mm e pneumatici da 600/55R25.6 di profilo agricolo. Adeguate alle prestazioni della macchina.
- ✓ Motore: 4 cil. Da 4.1 litri, TierIIIB offre 156 HP e 609 Nm di coppia assicura alte prestazioni.
- ✓ Cabina: nuova generazione assicura comfort, ergonomia e soluzioni tecnologiche innovative.
- ✓ Bracciolo multifunzione: racchiude tutti i comandi del sollevatore e distributore idraulici per un maggior comfort operativo.
- ✓ Joystick: dotato di inversore e acceleratore automatico per una maggiore praticità.
- ✓ Trasmissione M CVTronic: la nuova soluzione originale per la trasmissione continua di potenza senza interruzione di coppia e velocità fino a 50 km/h*. Maggiori prestazioni e comfort.
- ✓ EPD: gestione elettronica motore/trasmissione che consente risparmi energetici tangibili.
- ✓ M CDC: parametri operativi della sicurezza visualizzati su display da 8,5" e manopola tipo automotive per selezione delle funzioni.

* Velocità omologata in Italia: 40 km/h.



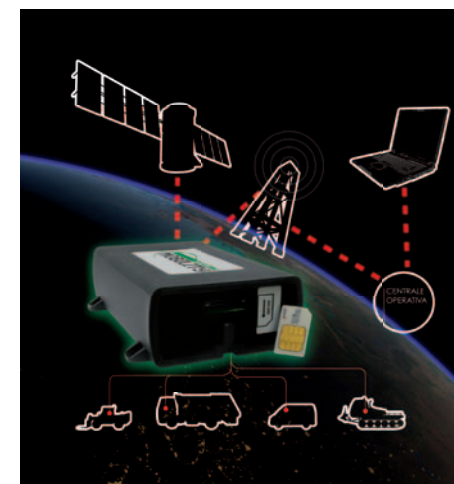
Con il sistema Merlo CDC la sicurezza è di serie per tutti

Ideati da Merlo per i clienti professionisti che desiderano sistemi di sicurezza pratici, efficaci e intuitivi



Ideati da Merlo per i clienti professionisti che desiderano sistemi di sicurezza pratici, efficaci e intuitivi. Merlo è da sempre fautore dell'adozione di sistemi di sicurezza. Con questo spirito ha ideato l'M CDC e lo ha applicato ai propri telescopici. Per consentire la massima efficacia i tecnici Merlo hanno ideato il "riconoscimento automatico dell'attrezzatura" che consiste in un sensore applicato ad ogni attrezzo prodotto dal Gruppo Merlo, il quale trasmette alla centralina elettronica dell'M CDC le specifiche dell'attrezzo. Il sistema è stato concepito per il riconoscimento di nuove attrezzature che Merlo renderà disponibili in futuro. La centralina recepisce i dati e installa il diagramma di carico corrispondente nel sistema M CDC. In questa fase il telescopico è nelle condizioni di operare nella massima sicurezza dinamica. I principali parametri quali peso del carico, sbalzo, angolo di inclinazione del braccio, indice di stabilità vengono evidenziati sull'apposito display posto in cabina. L'operatore verifica il grado di sicurezza tramite un puntino luminoso che si sposta sul diagramma di carico del display che funge da semaforo. Quando il puntino è verde si è nelle condizioni di massima sicurezza. Quando diventa giallo l'operatore deve prestare attenzione, in quanto al raggiungimento del rosso il sistema M CDC blocca i movimenti aggravanti. L'operatore potrà continuare il lavoro solo dopo essere rientrato nei parametri di sicurezza richiesti. Il sistema M CDC è sempre operativo anche col mezzo in movimento, andando oltre le specifiche imposte dalla normativa EN15000, assicurando quindi la massima sicurezza in ogni situazione.

- ✓ Sistema "stato dell'arte": prestazioni senza confronti e superiore alle norme EN15000
- ✓ Coperto da tre brevetti internazionali: soluzioni originali Merlo meritevoli di essere protette.
- ✓ Attrezzature Merlo dotate di riconoscimento automatico del carico. Più garanzia operativa e funzionale.
- ✓ Sensore dell'attrezzo: la centralina di installa il diagramma di carico per la massima sicurezza operativa
- ✓ Display: mostrati i parametri principali in tempo reale. L'operatore può prendere decisioni immediate.
- ✓ Interfaccia utente intuitiva: il semaforo avvisa lo stato di sicurezza, con un colpo d'occhio.
- ✓ Attrezzature spurie: selezione manuale delle attrezzature prive di sensore. Maggiore versatilità.
- ✓ Zona franca: consente velocità operative adeguate. Maggiori performance e meno stress.
- ✓ Pesatura: rileva e memorizza il carico movimentato, visualizza il consuntivo del lavoro eseguito.
- ✓ Possibilità di tarare l'attrezzo: maggiore semplicità nell'utilizzo ed efficacia.



MerloMobility

L'infomobilità del Gruppo Merlo

MerloMobility è il nuovo sistema, completamente ideato e realizzato all'interno del Gruppo Merlo, per la gestione dei mezzi che consente di effettuare la radio-localizzazione Gps in tempo reale di monitorarne il corretto funzionamento ed utilizzo, di ricevere e gestire gli allarmi in caso di malfunzionamento o furto e di inviare comandi per la gestione degli eventi via Internet.

La tecnologia Merlo ti consente di risparmiare fino a 3 litri l'ora

Il sistema "Eco Power Drive" consente di quantificare l'effettivo risparmio di combustibile

Il risparmio energetico è la sfida che Merlo ha affrontato con soluzioni innovative, pratiche ed efficaci che fanno risparmiare tre litri di combustibile per ogni ora di lavoro. Ipotizzando un impiego annuo di mille ore e un costo del combustibile di 1.2* Euro al litro si risparmiano 3.600 Euro all'anno. Per raggiungere questo obiettivo i tecnici Merlo hanno ideato l'esclusivo sistema EPD coperto da brevetto internazionale che gestisce i giri motore termico disgiungendoli dal pedale acceleratore. Il pedale dell'acceleratore viene posizionato dall'operatore in base alla velocità desiderata e la coppia richiesta, al resto pensa la centralina EPD che gestisce i giri motore con l'obiettivo di massimizzare le prestazioni e minimizzare i consumi. Date queste condizioni automatiche il sistema EPD prevede il controllo manuale di alcuni parametri quali Transport & Tow finalizzato al raggiungimento o al mantenimento della velocità desiderata col minimo consumo, Heavy Load per ottenere le massime prestazioni durante lavorazioni particolari come scavo o rimozione neve e Inching. Ovvero massima coppia alle ruote col minimo consumo e Inching per la massima precisione dei movimenti. Inoltre un secondo potenziometro è dedicato al settaggio del regime minimo del motore termico utile ad esempio per conferire esattamente 540giri/min. o 1000 giri/min. all'albero della PTO, a tutto vantaggio delle prestazioni. Merlo è il solo costruttore di telescopici al mondo ad offrire una soluzione efficace e tangibile per minimizzare i consumi energetici.

- ✓ Sistema EPD: brevettato da Merlo per salvaguardare le idee innovative.
- ✓ Risparmio energetico: la gestione del motore diesel e trasmissione da parte dell'EPD assicura risparmi di carburante di circa tre litri ora.
- ✓ Risparmio annuale: stimate mille ore di lavoro annuo, il risparmio è di circa 3.000 Litri.
- ✓ Obiettivi: EPD gestisce i giri motore con parametri improntati al massimo risparmio energetico.
- ✓ Pedale acceleratore wireless: il pedale serve per definire la velocità desiderata dall'operatore ed è collegato alla centralina EPD.
- ✓ Selezioni manuali: l'operatore può selezionare manualmente tre modalità Transport & Tow, Heavy Load e Inching in base alla tipologia di lavorazione per la massima efficacia.
- ✓ Soglia dei giri minimi motore diesel: l'operatore imposta la relazione tra giri motore e giri alla PTO scegliendo la velocità della PTO tra 540 o 1000 rpm.

* 1.2 Euro al litro. Quotazione del 15 Ottobre 2012 della Camera di Commercio di Modena.



Il sistema EPD prevede il controllo manuale di alcuni parametri quali Transport & Tow finalizzato al raggiungimento o al mantenimento della velocità desiderata col minimo consumo, Heavy Load per ottenere le massime prestazioni durante lavorazioni particolari come scavo o rimozione neve e Inching.

Trasmissione CVTronic: accelerazioni fluide e progressive senza interruzione di coppia

Il primo telescopico con sistemi elettronici integrati e studiati per massimi rendimenti e prestazioni



La massima sinergia viene raggiunta con una nuova trasmissione che coniuga l'esperienza Merlo, acquisita sulle trasmissioni idrostatiche, con nuove soluzioni tecniche che consentano di raggiungere le medesime prestazioni, consumi e rendimenti di un tradizionale cambio CVT. Il sistema denominato Merlo CVTronic è dotato di due motori idrostatici a pistoni assiali a cilindrata variabile che vengono alimentati dalla pompa idrostatica load sensing calettata al motore diesel. Entrambi i motori agiscono congiuntamente per offrire la massima coppia possibile nella gamma di velocità dedicate alla movimentazione e lavorazioni su campo. In trasposto il secondo motore idraulico collegato al cambio tramite una frizione viene completamente disinserito dalla centralina elettronica. Il passaggio avviene automaticamente e senza interruzioni di coppia. In questa fase tutto l'olio proveniente dalla pompa alimenta il motore idraulico principale che spinge il MF 40.9 fino a 50 km/h limitata secondo la velocità richiesta dalle omologazioni del paese. Le soluzioni adottate saranno progressivamente estese su tutta la famiglia Turbofarmer per consentirle di essere ancor più competitiva.. Le soluzioni adottate saranno progressivamente estese su tutta la famiglia Turbofarmer.

- ✓ M CVTronic: l'interpretazione originale Merlo delle trasmissioni continue. La trasmissione Merlo raggiunge i rendimenti delle trasmissioni CVT.
- ✓ M CVTronic basse velocità: due motori idrostatici lavorano congiuntamente per fornire la massima coppia. Eccellente capacità di tiro.
- ✓ M CVTronic alte velocità: tutto l'olio proveniente dalla pompa alimenta il motore idrostatico per raggiungere i 50 km/h. Massimo rendimento e velocità di punta superiori alla concorrenza.
- ✓ M CVTronic/EPD: sinergia tra i due sistemi integrati consente alte prestazioni e minimi consumi fino a 3 litri all'ora a parità di prestazioni.
- ✓ Nessuna interruzione dell'erogazione della coppia: massima efficacia e comfort di marcia.
- ✓ Gestione elettronica del sistema M CVTronic e del passaggio di velocità: massime prestazioni e comfort.
- ✓ Pedale del gas: collegato all'EPD per minimizzare i consumi del motore diesel.
- ✓ Velocità da zero 50 km/h: accelerazioni progressive senza interruzione di coppia.

Multifarmer rappresenta il telescopico agricolo più versatile al mondo

Dal 2000 Merlo crede nella concezione del Multifarmer e propone i modelli più potenti sul mercato



L'attacco a tre punti, la PTO, il gancio di traino da 20 ton unitamente ai distributori idraulici sono le specifiche che rendono gli MF 40.7 e MF 40.9 delle vere macchine mirate al settore agricolo. Un centro di potenza mobile che rende i Multifarmer dei mezzi polivalenti in grado di compiere qualsiasi tipologia di lavorazione, dalla movimentazione, all'aggancio di attrezzi portati e trainati che necessitano della PTO per essere azionati. La PTO è gestita dalla centralina elettronica che modula l'innesto della frizione con gradualità secondo l'inerzia dell'attrezzo. Il rendimento si avvicina al 90% della potenza al volante e consente di azionare attrezzi che richiedono fino a 135 cavalli. I codoli della PTO a 6 o 21 scanalature sono intercambiabili per consentire il corretto impiego in base alla potenza richiesta dall'attrezzo. Il sistema EPD consente di settare il regime motore alla soglia desiderata, ideale per usi alla PTO. L'operatore imposta il regime motore corrispondente alla velocità dell'albero della PTO 540 o 1000. L'EPD controlla che i giri motore in modo che questi non scendano mai sotto il regime richiesto, in tal modo si massimizzano le prestazioni dell'attrezzo e si migliora la qualità del lavoro. I quattro distributori supplementari sono gestiti da micro interruttori proporzionali e con detent, sono facili da azionare dal bracciolo multifunzione. L'attacco a tre punti di categoria III offre il puntone idraulico, stegoli dotati di aggancio rapido e sistema di regolazione a vite delle aste verticali e per lo scuotimento laterale. Gli stegoli sono inoltre dotati di un sistema flottante, pratico e versatile. Per le operazioni di trasporto il Multifarmer possono essere dotati di impianto di frenatura rimorchio idraulico o pneumatico per la massima sicurezza a velocità di 50 km/h limitata secondo la velocità richiesta dalle omologazioni del paese.

- ✓ Multifarmer: ideati da Merlo per la massima versatilità nell'impiego agricolo.
- ✓ Potenza alla PTO: vicina al 135 cavalli, garantisce le massime prestazioni.
- ✓ PTO a gestione elettronica: innesto della frizione in modo dolce e progressivo.
- ✓ Albero PTO: codolo intercambiabile da 6 e 21 scanalature, versatilità in base alla potenza da trasmettere.
- ✓ EPD: settaggio manuale dei giri motore per ottenere i 540 o 1000 giri alla PTO per le massime prestazioni dell'attrezzo e qualità del lavoro.
- ✓ Sollevatore elettronico: azionabile dal bracciolo e da terra per la massima praticità.
- ✓ Capacità di sollevamento: di 7.000 kg, in linea con la classe della macchina.
- ✓ Distributori idraulici: gestiti da comandi proporzionali per massima funzionalità ed ergonomia.
- ✓ Attacco a tre punti: dotato di ganci rapidi cat. III per le massime prestazioni.
- ✓ Gancio di traino da 20 ton. Gancio di traino D3 studiato per le massime prestazioni al traino.
- ✓ Impianto di frenatura: idraulica o pneumatica, entrambi versatili, efficaci e sicuri.

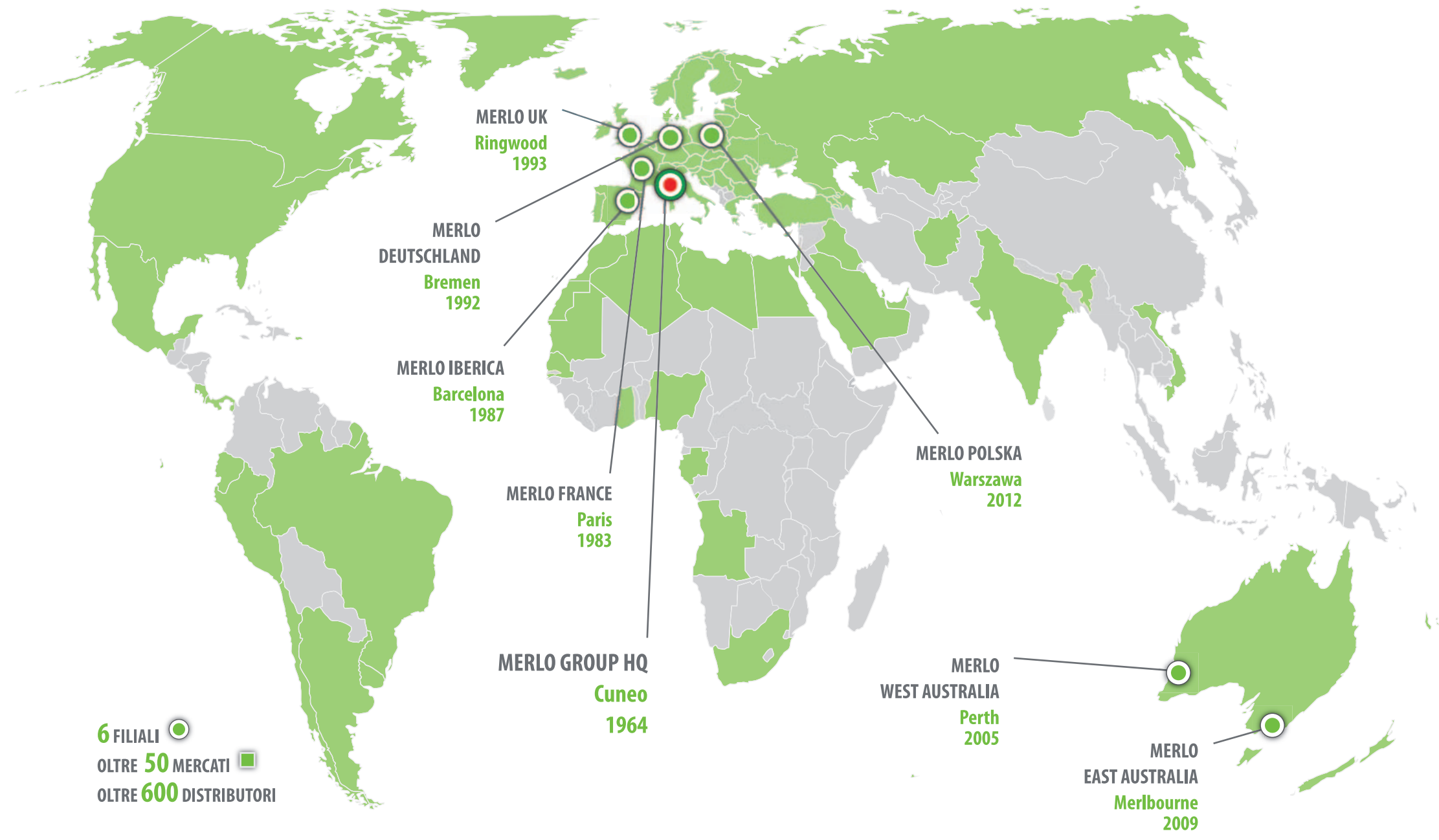
Design, abitabilità, ergonomia e comfort sono i vantaggi e i benefici della cabina dei record

Merlo mette propone le nuove cabine realizzate con soluzioni innovative, pratiche e funzionali

Il prodotto Merlo si è sempre distinto per la cabina spaziosa a cui i designer si sono ispirati per realizzare la nuova con l'intento di migliorare ulteriormente l'abitabilità e conferendole un design inconfondibile che caratterizzerà i futuri prodotti. La missione della nuova cabina prevede l'adozione dello standard CAN-bus "Controller Area Network", protocollo di dialogo per facilitare lo scambio dei dati tra le diverse unità di controllo, caratterizzato da connessioni elettriche rapide e l'adozione del sistema Merlo Mobility per la diagnostica a distanza. La visibilità è sempre stato un punto di forza dei mezzi Merlo e per consolidare questa impostazione i designer hanno adottato una parabrezza curvo denominato "Merlo Sky-View" che consente la massima visibilità del carico anche a braccio telescopico completamente alzato. L'impianto di riscaldamento A/C bizona consente piedi caldi e testa fresca d'inverno e un clima condizionato d'estate. L'ergonomia del posto guida viene massimizzato dal volante e dal pannello strumenti digitale inclinabile, coadiuvati da un display da 8,5" dedicato al M CDC, le cui funzioni vengono visualizzate tramite una manopola di tipo automotive pratica e funzionale. Tra i 14 interruttori della plancia destra sono presenti il comando della PTO e i potenziometri del sistema EPD, oltre ai comandi delle tre funzioni di sterzata e l'attivazione della cabina sospesa. Il bracciolo multifunzionale incorpora nel joystick l'inversore, replicato al volante e le funzioni del sollevatore elettronico e i micro interruttori proporzionali dei distributori supplementari. L'impianto radio impiega la tecnologia Bluetooth per l'uso del cellulare in viva voce. Merlo ha contribuito a raggiungere un nuovo stato dell'arte con soluzioni innovative, abitabilità e comfort che avvalorano il claim "Merlo Technology inside".

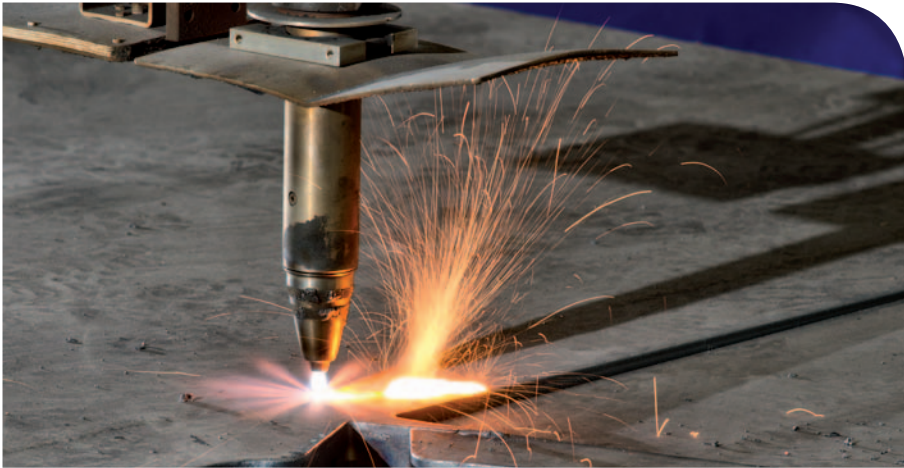


- ✓ Cabina: nuova generazione improntata alla massima ergonomia, visibilità e sicurezza.
- ✓ Sospensione della cabina: un circuito idropneumatico assorbe le asperità del terreno per il massimo comfort.
- ✓ Posto guida: ampio spazio per i movimenti delle spalle, braccia e gambe dell'operatore.
- ✓ Parabrezza curvo: unico nel suo genere. L'operatore segue l'attrezzo in modo naturale.
- ✓ Pannello strumenti digitale: dedicato al veicolo, offre informazioni chiare e precise. Il pannello evidenzia inoltre il consumo combustibile istantaneo.
- ✓ Display da 8,5": dedicato al sistema M CDC. Di facile lettura.
- ✓ Funzioni M CDC. L'operatore le seleziona tramite manopola di tipo automotive in modo pratico.
- ✓ EPD Manuale: tramite potenziometri si seleziona manualmente il tiro e la velocità controllata per la massima versatilità.
- ✓ Bracciolo multifunzione: per la gestione del sollevatore, PTO e distributori supplementari.
- ✓ Joystick: dotato di inversore per la massima praticità operativa.
- ✓ Impianto riscaldamento e A/C: sistema bi-zona e de-frost del parabrezza. Massima sicurezza e comfort.
- ✓ Impiego di radio con Bluetooth: uso del cellulare in viva voce. Nuova tecnologia consumer.

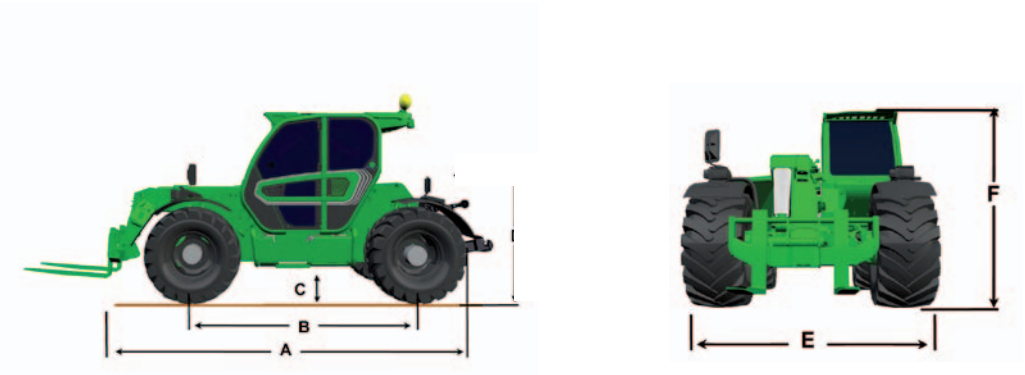


Dati tecnici

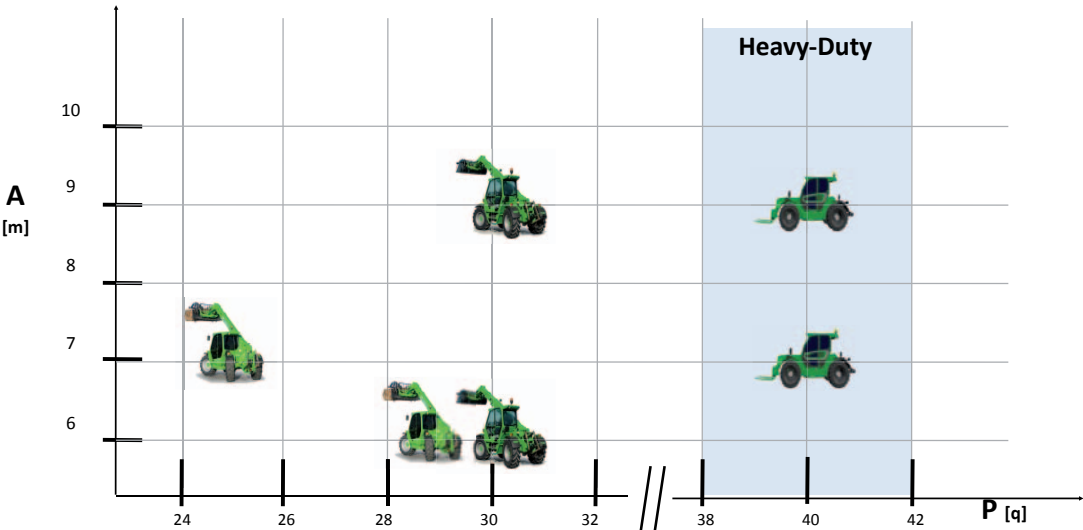
Dimensioni e pesi dei nuovi Multifarmer 40.9



MACCHINA	PNEUMATICI	DIM	A	B	C	E	F
MF 40.9	600/55 R26,5	mm	5295	2920	480	2520	2560
PESO DELLA MACCHINA				8800 kg			
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO				4000 kg			



Il nuovo MF 40.9 all'interno dell'attuale famiglia dei Multifarmer:





MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

I sollevatori telescopici illustrati in questa documentazione possono essere equipaggiati con accessori opzionali o speciali che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti a richiesta.

In alcuni Paesi potrebbero non essere disponibili tutti i modelli o attrezzature per vincoli di mercato o normativi.

I dati tecnici ed informativi sono aggiornati al momento della stampa con riserva di modifiche dovute alla naturale evoluzione tecnologica, senza obbligo di preavviso da parte nostra.

Il vostro concessionario Merlo di fiducia sarà lieto di fornirvi tutti gli aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.